

PREDSTAVUJEME 2. GENERÁCIU

Inteligentný tachograf

DODRŽIAVANIE NOVÉHO NARIADENIA EÚ

Cieľom nedávnych zmien v právnych predpisoch prijatých Európskym parlamentom je zlepšiť pracovné podmienky vodičov, stanoviť jasné pravidlá vysielania vodičov a posilniť spravodlivú hospodársku súťaž v odvetví prepravy. Najnovšia verzia inteligentného tachografu, zvaná verzia 2, podporí presadzovanie právnych predpisov EÚ.

TRI FÁZY: TRI KLÚČOVÉ DÁTUMY

Ak ešte nie ste oboznámení s kľúčovými dátumami týkajúcimi sa montáže verzie 2 inteligentného tachografu, ktoré stanovila Európska komisia, tu je stručný prehľad:

1. fáza: 21. augusta 2023 – Smart tachograf V2 sa stal povinným pre všetky novo zaregistrované vozidlá s hmotnosťou nad 3,5 tony.*

2. fáza: december 2024 – výmena analógových a digitálnych tachografov za inteligentný tachograf V2 na nákladných vozidlách s hmotnosťou nad 3,5 tony používaných v medzinárodnej preprave.

3. fáza: august 2025 – výmena inteligentného tachografu V1 za inteligentný tachograf V2 na nákladných vozidlách s hmotnosťou nad 3,5 tony používaných v medzinárodnej preprave.

August 2023

1. fáza

Všetky **nanovo zaregistrované** vozidlá (>3,5 tony) musia byť vybavené inteligentným tachografom 2. generácie (G2V2).

December 2024

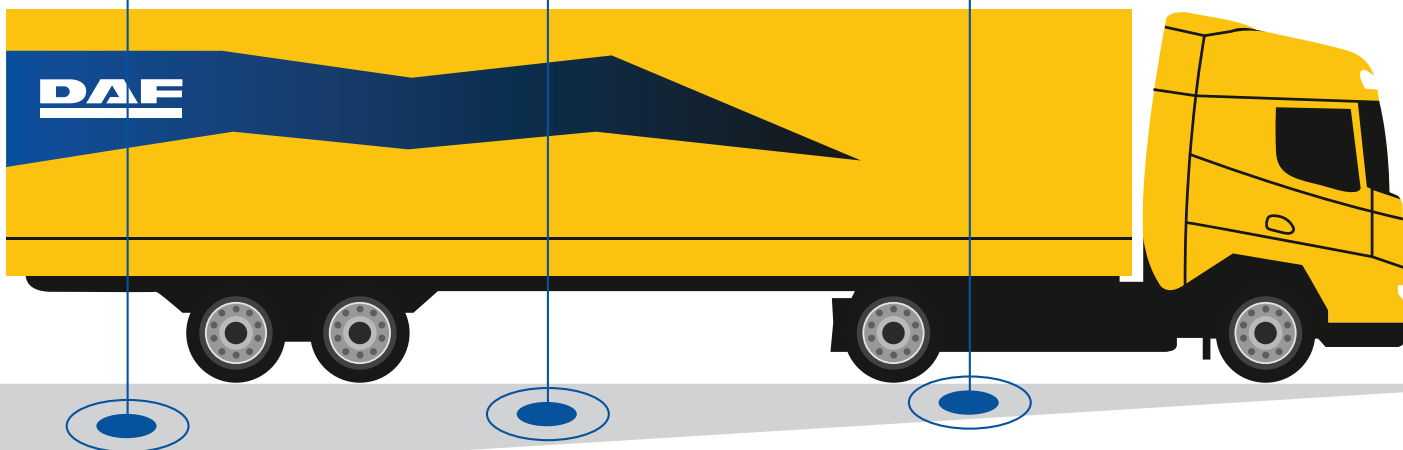
2. fáza

Vozidlá (>3,5 tony) s **analógovým alebo digitálnym tachografom**, ktoré jazdia v medzinárodnom priestore, si vyžadujú dovybavenie inteligentným tachografom 2. generácie (G2V2).

August 2025

3. fáza

Vozidlá (>3,5 tony) s **inteligentným tachografom 1. generácie** (G2V1), ktoré jazdia v medzinárodnom priestore, si vyžadujú dovybavenie inteligentným tachografom 2. generácie (G2V2).



* Podľa európskych právnych predpisov. Upozorňujeme, že v jednotlivých krajinách sa môžu vyskytnúť výnimky.

VYBERTE SI TO SPRÁVNE RIEŠENIE PRE SVOJE NÁKLADNÉ VOZIDLO

Ako pre vozidlá DAF, tak aj pre vozidlá iných značiek máme k dispozícii 2 riešenia v závislosti od toho, akým tachografom je momentálne nákladné vozidlo vybavené. Prehľad uvedený nižšie obsahuje čísla dielov, u ktorých sa vyžaduje dovybavenie.

Dovybavenie inteligentným tachografom 2					
	Tachograf	Snímač Kitas	Anténa DSRC	Zväzok vodičov	Kryt

DAF – Smart tachograf 1 (>2019 WK9)			3. fáza		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	Nevzťahuje sa	Nevzťahuje sa
Č. dielu STD	1551400				
Č. dielu ADR					
Stoneridge					
Č. dielu STD	2343146				
Č. dielu ADR	2343148				

DAF – digitálny tachograf (<2019 WK9)*			2. fáza		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	1552023	CF: 2316784 + 2190695 + 2019359 XF: 2316783 + 2190695 + 2190696
Č. dielu STD	1551400				
Č. dielu ADR					
Stoneridge					
Č. dielu STD	2343146				
Č. dielu ADR	2343148				

*DAF LF: upresní sa.

Iné značky – Inteligentný tachograf 1			3. fáza		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	Nevzťahuje sa	Nevzťahuje sa
Č. dielu STD	1551400				
Č. dielu ADR					
Stoneridge					
Č. dielu STD	1552109	2345924			
Č. dielu ADR	1552110				

Iné značky – digitálny tachograf			2. fáza		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	1552114	1552115
Č. dielu STD	1551400				
Č. dielu ADR					
Stoneridge					
Č. dielu STD	1552109	2345924	1552112	1552111	
Č. dielu ADR	1552110				

POKYNY NA MONTÁŽ TACHOGRAFU

Pokyny na dovybavenie v 2. fáze

Vozidlá od modelu WK21 z roku 2005 po model WK9 z roku 2019 sú vybavené digitálnym tachografom. U vodičov v medzinárodnej preprave je potrebné tieto vozidlá dovybaviť inteligentným tachografom 2 do decembra 2024. Vozidlá 2. fázy nemajú anténu DSRC a vyžadujú si ďalšiu elektrickú kabeláž. Náš kábel rozhrania špecifický pre modely DAF, ktorý sa pripája k zbernici a je schválený PD, poskytuje jednoduché a spoľahlivé riešenie pre stabilné pripojenie.

1



Vozidlá od modelu WK21 z roku 2005 (s digitálnym tachografom)

2



Stiahnite si údaje o hmotnosti pomocou tabletu + kľúča na sťahovanie

4

Montáž kábla rozhrania zbernice

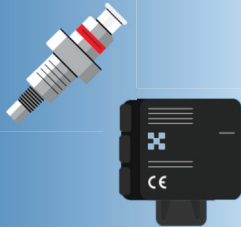


3

Odstráňte starý tachograf



5



Pripojte novú anténu DSRC k elektrickej kabeláži a namontujte nový snímač Kitas

6



Namontujte DSRC do stredu hornej časti čelného skla vrátane krytu

8

Nainštalujte softvér špecifický pre vozidlo pomocou tabletu + postupujte podľa krokov



7

Pripojte elektrickú kabeláž + namontujte nový tachograf



9



Dokončíte bežný kalibračný proces

10



Vozidlo je v súlade s novými právnymi predpismi

Pokyny na dovybavenie v 3. fáze

Vozidlá od roku 2019 a modelu WK9 sú vybavené inteligentným tachografom 1. U vodičov v medzinárodnej preprave je potrebné tieto vozidlá dovybaviť inteligentným tachografom 2 do augusta 2025. Vozidlá 3. fázy už majú anténu DSRC, takže nie je potrebná žiadna ďalšia kabeláž. Prehľad krokov dovybavenia pre 3. fázu nájdete na nasledujúcom obrázku.

1



Vozidlá od modelu WK9 z roku 2019 (s digitálnym tachografom 1)

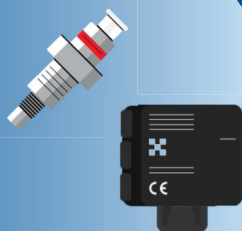
2



Stiahnite si údaje o hmotnosti pomocou tabletu + kľúča na sťahovanie

4

V prípade potreby vymeňte anténu DSRC a namontujte nový snímač Kitas



Odstráňte starý tachograf

3



5



Namontujte nový tachograf

6



Nainštalujte softvér špecifický pre vozidlo pomocou tabletu + postupujte podľa krokov

8

Vozidlo je v súlade s novými právnymi predpismi



Dokončíte bežný kalibračný proces

7

