

**BEVEZETÉS – 2. GENERÁCIÓ**

# Intelligens Tachográf



# MEGFELELÉS AZ ÚJ EU-ELŐÍRÁSOKNAK

Az Európai Parlament által a közelmúltban elfogadott jogszabályi változások célja a járművezetők munkakörülményeinek javítása, a járművezetők kijelölésére vonatkozó egyértelmű szabályok meghatározása és a tisztességes verseny ösztönzése. Az intelligens tachográf legújabb, 2. verziója támogatja az uniós jogszabályok végrehajtását.

## HÁROM FÁZIS, HÁROM FŐ DÁTUM

Ha még nem ismeri az Európai Bizottság által az intelligens tachográf 2. verziójának beszerelésére vonatkozóan meghatározott legfontosabb dátumokat, itt egy gyors áttekintés:

- 1. fázis: 2023. augusztus 21.** – az intelligens tachográf 2. verziója kötelezővé vált minden 3,5 tonna feletti, újonnan nyilvántartásba vett járművön.\*
- 2. fázis: 2024. decembere** – az analóg és digitális tachográfoknak az intelligens tachográf 2. verziójára történő cseréje a 3,5 tonna feletti, nemzetközi szállításra használt tehergépkocsikon.
- 3. fázis: 2025. augusztusa** – az intelligens tachográf 1. verziójának az intelligens tachográf 2. verziójára történő cseréje a 3,5 tonna feletti, nemzetközi szállításra használt tehergépkocsikon.

### 2023. augusztus

#### 1. fázis

Minden **újonnan regisztrált**, 3,5 tonna tömeget meghaladó járművet 2. generációs intelligens tachográfal (G2V2) kell felszerelni.

### 2024. december

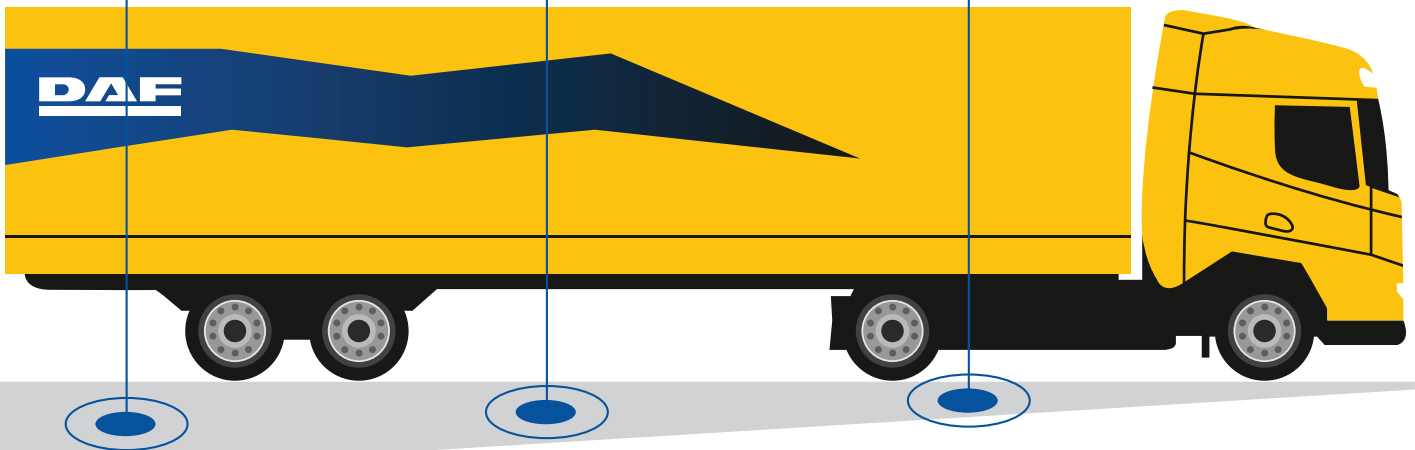
#### 2. fázis

A nemzetközi forgalomban használt, **3,5 tonna tömeget meghaladó, analóg vagy digitális tachográfal** felszerelt járművekbe 2. generációs intelligens tachográfot (G2V2) kell utólag beszerelni.

### 2025. augusztus

#### 3. fázis

A nemzetközi forgalomban használt, **3,5 tonna tömeget meghaladó, 1. generációs intelligens tachográfal (G2V1) felszerelt járművekbe 2. generációs intelligens tachográfot (G2V2) kell utólag beszerelni.**



\*Az európai jogszabályok szerint. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a különböző országokban kivételek lehetnek érvényben.

# VÁLASSZA KI A TEHERGÉPKOCSIJÁNAK MEGFELELŐ MEGOLDÁST

A DAF és más gyártmányú járművek esetében egyaránt két megoldást kínálunk, attól függően, hogy jelenleg milyen tachográfal van felszerelve a tehergépkocsi. Az alábbi áttekintés az utólagos beszereléshez szükséges cikkszámokat mutatja.

<b>Átalakítás az intelligens tachográf 2. verziójára</b>					
	<b>Tachográf</b>	<b>KITAS-érzékelő</b>	<b>DSRC-antenna</b>	<b>Vezetékköteg</b>	<b>Fedél</b>

DAF – Intelligens tachográf, 1. verzió (2019 9. hete után)				3. fázis	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18,6 mm: 2414592</li> <li>• 23,8 mm: 2350545</li> <li>• 33,8 mm: 2414594</li> <li>• 88,8 mm: 2350546</li> </ul>	2345924	Nem alkalmazható	Nem alkalmazható
STD cikksz.	1551400				
ADR cikksz.					
Stoneridge					
STD cikksz.	2343146				
ADR cikksz.	2343148				

DAF – Digitális tachográf (2019 9. hete előtt)*				2. fázis	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18,6 mm: 2414592</li> <li>• 23,8 mm: 2350545</li> <li>• 33,8 mm: 2414594</li> <li>• 88,8 mm: 2350546</li> </ul>	2345924	1552023	CF: 2316784 + 2190695 + 2019359  XF: 2316783 + 2190695 + 2190696
STD cikksz.	1551400				
ADR cikksz.					
Stoneridge					
STD cikksz.	2343146				
ADR cikksz.	2343148				

\*DAF LF: Hamarosan további tájékoztatást adunk.

Egyéb gyártmányok – Intelligens tachográf, 1. verzió				3. fázis	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18,6 mm: 2414592</li> <li>• 23,8 mm: 2350545</li> <li>• 33,8 mm: 2414594</li> <li>• 88,8 mm: 2350546</li> </ul>	1552113	Nem alkalmazható	Nem alkalmazható
STD cikksz.	1551400				
ADR cikksz.					
Stoneridge					
STD cikksz.	1552109	2345924			
ADR cikksz.	1552110				

Egyéb gyártmányok – Digitális tachográf				2. fázis	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 18,6 mm: 2414592</li> <li>• 23,8 mm: 2350545</li> <li>• 33,8 mm: 2414594</li> <li>• 88,8 mm: 2350546</li> </ul>	1552113	1552114	1552115
STD cikksz.	1551400				
ADR cikksz.					
Stoneridge					
STD cikksz.	1552109	2345924	1552112	1552111	
ADR cikksz.	1552110				

# TACHOGRÁF BESZERELÉSI UTASÍTÁSAI

## A 2. fázisú utólagos beszerelésre vonatkozó utasítások

A 2005 21. hete és 2019 9. hete közötti járművek digitális tachográffal vannak felszerelve. A nemzetközi járművezetőknek 2024 decemberéig 2. verziójú intelligens tachográffal kell utólagosan felszerelni ezeket a járműveket. A 2. fázisba tartozó járművek nem rendelkeznek DSRC-antennával, ezért kiegészítő vezetékköteg szükséges. A CAN-kábelhez csatlakoztatható, a PD által jóváhagyott DAF-specifikus interfészkábel könnyen telepíthető és megbízható megoldást nyújt a stabil csatlakozáshoz.

1



2005 21. hete utáni járművek (digitális tachográffal)

2



Töltse le a tömegadatokat a táblagép + letöltőkulcs segítségével

4

CAN-  
interfészkábel  
beszerelése

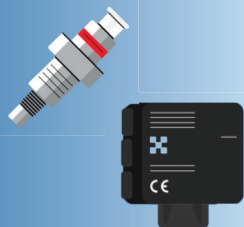


Távolítsa  
el a régi  
tachográfot

3



5



Csatlakoztassa az új DSRC-antennát a vezetékköteghez, és szerelje be az új KITAS-érzékelőt

6



Szerelje fel a DSRC-t a szélvédő felső része alá, a fedéllel együtt

8

Telepítse a járműspecifikus szoftvert a táblagép segítségével + kövesse a lépéseket



Csatlakoztassa a vezetékköteget + szerelje be az új tachográfot

7



9



Fejezze be a szokásos kalibrációs folyamatot

10



A jármű megfelel az új előírásoknak

### A 3. fázisú utólagos beszerelésre vonatkozó utasítások

A 2019. 9. hete utáni járművek 1. verziójú intelligens tachográfal vannak felszerelve. A nemzetközi járművezetőknek 2025. augusztusáig 2. verziójú intelligens tachográfal kell utólagosan felszerelni ezeket a járműveket. A 3. fázisba tartozó járművek már rendelkeznek DSRC-antennával, így nincs szükség további kábelezésre. A 3. fázis keretében történő utólagos felszerelés lépéseit az alábbi ábrák szemléltetik.

1



2019. 9. hete utáni járművek (1. verziójú intelligens tachográfal)

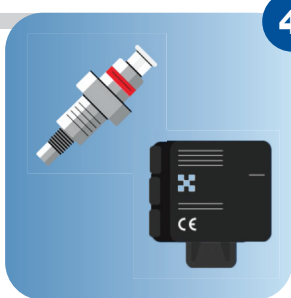
2



Töltse le a tömegadatokat a táblagép + letöltőkulcs segítségével

4

Szükség esetén cserélje ki a DSRC-antennát, és szerelje fel az új KITAS-érzékelőt



3

Távolítsa el a régi tachográfot



5



Szerelje fel az új tachográfot

6



Telepítse a járműspecifikus szoftvert a táblagép segítségével + kövesse a lépéseket

8

A jármű megfelel az új előírásoknak



7

Fejezze be a szokásos kalibrációs folyamatot

