

INTRODUKTION TIL 2. GENERATION

Intelligent fartskriver

OVERHOLDELSE AF DE NYE EU-BESTEMMELSER

De seneste ændringer i lovgivningen, som Europa-Parlamentet har vedtaget, har til formål at forbedre chaufførernes arbejdsvilkår, fastsætte klare regler for udstationering af chauffører og fremme en fair konkurrence inden for transportsektoren. Den nyeste version af den intelligente fartskriver, version 2, vil understøtte håndhævelsen af EU's lovgivning.

TRE FASER: TRE VIGTIGE DATOER

Hvis du endnu ikke er bekendt med de vigtige datoer, som Europa-Kommissionen har angivet for installation af version 2 af den intelligente fartskriver, får du et hurtigt overblik her:

Fase 1: 21. august 2023 – Den intelligente fartskriver V2 blev obligatorisk på alle nyregistrerede køretøjer over 3,5 tons.*

Fase 2: December 2024 – Udskiftning af analoge og digitale fartskrivere med den intelligente fartskriver V2 på lastbiler over 3,5 tons, der anvendes til international transport.

Fase 3: August 2025 – Udskiftning af den intelligente fartskriver V1 med den intelligente fartskriver V2 på lastbiler over 3,5 tons, der anvendes til international transport.

August 2023

Fase 1

Alle **nyregistrerede** køretøjer (>3,5 tons) skal være udstyret med en intelligent generation 2-fartskriver (G2V2).

December 2024

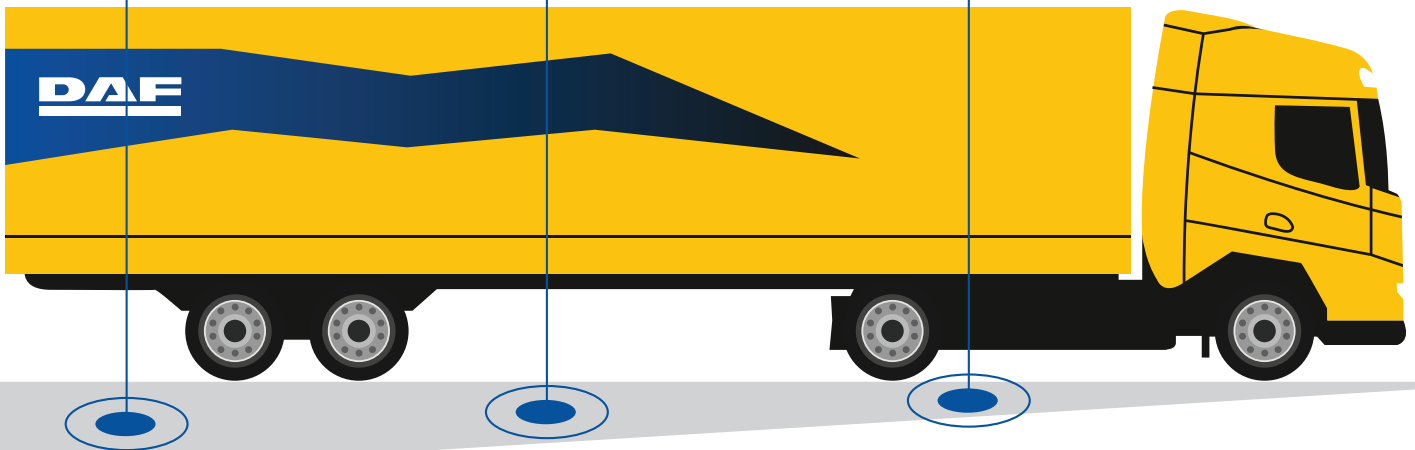
Fase 2

Køretøjer (>3,5 ton) med en **analog eller digital fartskriver**, som kører internationalt, kræver eftermontering af en intelligent generation 2-fartskriver (G2V2).

August 2025

Fase 3





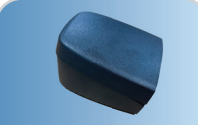
Køretøjer (>3,5 tons) med en **intelligent generation 1-fartskriver** (G2V1), som kører internationalt, kræver eftermontering af en intelligent generation 2-fartskriver (G2V2).



* I henhold til europæisk lovgivning. Vær opmærksom på, at der kan være undtagelser i forskellige lande.

VÆLG DEN RIGTIGE LØSNING TIL DIN LASTBIL

Til DAF og andre mærker har vi to løsninger, afhængigt af hvilken fartskriver der aktuelt er monteret i lastbilen. Oversigten nedenfor viser de påkrævede reservedelsnumre ved eftermontering.

Eftermontering af intelligent fartskriver 2					
	Fartskriver	Kitas-sensor	DSRC-antenne	Ledningsnet	Dæksel

DAF - Intelligent fartskriver 1 (>2019 WK9)			Fase 3		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	Ikke relevant	Ikke relevant
STD varenr.	1551400				
ADR varenr.					
Stoneridge					
STD varenr.	2343146				
ADR varenr.	2343148				

DAF - Digital fartskriver (<2019 WK9)*			Fase 2		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	1552023	CF: 2316784 + 2190695 + 2019359 XF: 2316783 + 2190695 + 2190696
STD varenr.	1551400				
ADR varenr.					
Stoneridge					
STD varenr.	2343146				
ADR varenr.	2343148				

* DAF LF: Information følger.

Andre mærker - Intelligent fartskriver 1			Fase 3		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	Ikke relevant	Ikke relevant
STD varenr.	1551400				
ADR varenr.					
Stoneridge					
STD varenr.	1552109	2345924			
ADR varenr.	1552110				

Andre mærker - Digital fartskriver			Fase 2		
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	1552114	1552115
STD varenr.	1551400				
ADR varenr.					
Stoneridge					
STD varenr.	1552109	2345924	1552112	1552111	
ADR varenr.	1552110				

MONTERINGSVEJLEDNING TIL FARTSKRIVERE

Vejledning til eftermontering fase 2

Køretøjer fra 2005 WK21 til 2019 WK9 er udstyret med en digital fartskriver. For internationale chauffører er det nødvendigt at eftermontere version 2 af den intelligente fartskriver inden december 2024. Køretøjer i fase 2 har ikke en DSRC-antenne og kræver montering af et ekstra ledningsnet. Vores DAF-specifikke interfacekabel, som tilsluttes CAN og er godkendt af PD, er en nem og pålidelig løsning til en stabil forbindelse.

1



Køretøjer fra WK21 2005 (med digital fartskriver)

2



Download massedata via tablet + download nøgle

4

Montering af CAN-interfacekabel

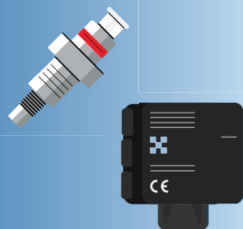


3

Fjern den gamle fartskriver



5



Tilslut ny DSRC-antenne til ledningsnettet, og monter ny Kitasensor

6



Monter DSRC øverst i midten af forruden, inkl. dæksel

8

Installér køretøjsspecifik software via tablet + følg trinnene



7

Tilslut ledningsnet + monter ny fartskriver



9



Afslut sædvanlig kalibreringsproces

10



Køretøjet overholder den nye lovgivning

Vejledning til eftermontering fase 3

Køretøjer fra 2019 WK9 er udstyret med en intelligent fartskriver 1. For internationale chauffører er det nødvendigt at eftermontere generation 2-fartskriveren inden august 2025. Køretøjer i fase 3 har allerede en DSRC-antenne monteret og har derfor ikke brug for ny kabelføring. Vi henviser til grafikken nedenfor, der forklarer de enkelte trin ved eftermontering for fase 3.

