

EINFÜHRUNG DER 2. GENERATION:

Intelligenter Fahrtenschreiber

EINHALTUNG DER NEUEN EU-VORSCHRIFTEN

Die jüngsten Gesetzesänderungen des Europäischen Parlaments zielen darauf ab, die Arbeitsbedingungen von Fahrern zu verbessern, klare Regeln für die Entsendung von Fahrern festzulegen und den fairen Wettbewerb im Transportsektor zu fördern. Die neueste Version des intelligenten Fahrtenschreibers, die als „Version 2“ bezeichnet wird, unterstützt die Durchsetzung der EU-Gesetzgebung.

DREI PHASEN: DREI WICHTIGE DATEN

Falls Sie die von der Europäischen Kommission vorgegebenen Stichtage für die Ausrüstung mit dem intelligenten Fahrtenschreiber Version 2 noch nicht kennen, ist hier ein kurzer Überblick:

Phase 1: 21. August 2023 – Der intelligente Fahrtenschreiber V2 ist für alle neu zugelassenen Fahrzeuge über 3,5 Tonnen verpflichtend.*

Phase 2: Dezember 2024 – Umrüstung von analogen und digitalen Fahrtenschreibern auf den intelligenten Fahrtenschreiber V2 bei Lkw über 3,5 Tonnen im grenzüberschreitenden Einsatz.

Phase 3: August 2025 – Umrüstung vom intelligenten Fahrtenschreiber V1 auf V2 bei Lkw über 3,5 Tonnen im grenzüberschreitenden Einsatz.

August 2023

Phase 1

Alle **neu zugelassenen** Fahrzeuge (> 3,5 Tonnen) müssen mit einem intelligenten Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) ausgestattet sein.

Dezember 2024

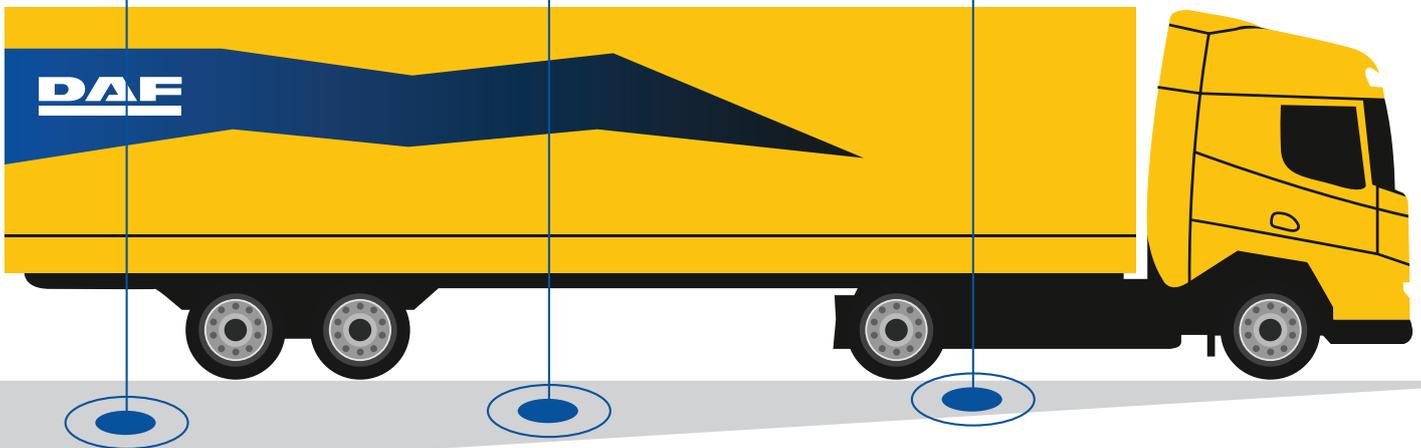
Phase 2

Fahrzeuge (> 3,5 Tonnen) im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem **analogen oder digitalen Fahrtenschreiber** müssen auf einen intelligenten Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) umgerüstet werden.

August 2025

Phase 3

Fahrzeuge (> 3,5 Tonnen) im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem **intelligenten Fahrtenschreiber der 1. Generation** (G2V1) müssen auf einen intelligenten Fahrtenschreiber der 2. Generation (G2V2) umgerüstet werden.



*Gemäß der europäischen Gesetzgebung. Bitte beachten Sie, dass in einzelnen Ländern Ausnahmen gelten können.

WÄHLEN SIE DIE RICHTIGE LÖSUNG FÜR IHREN LKW

Für DAF und andere Marken haben wir jeweils 2 Lösungen, je nachdem, welcher Fahrtenschreiber derzeit im Lkw verbaut ist. Die nachfolgende Übersicht zeigt die erforderlichen Teilenummern für die Umrüstung.



DAF – intelligenter Fahrtenschreiber 1(> KW9 2019)				Phase 3	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	Nicht zutreffend	Nicht zutreffend
STD-Teilnr.	1551400				
ADR-Teilnr.					
Stoneridge					
STD-Teilnr.	2343146				
ADR-Teilnr.	2343148				

DAF – Digitaler Fahrtenschreiber (< KW9 2019)*				Phase 2	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	2345924	1552023	CF: 2316784 + 2190695 + 2019359 XF: 2316783 + 2190695 + 2190696
STD-Teilnr.	1551400				
ADR-Teilnr.					
Stoneridge					
STD-Teilnr.	2343146				
ADR-Teilnr.	2343148				

*DAF LF: wird in Kürze kommuniziert.

Andere Marken – intelligenter Fahrtenschreiber 1				Phase 3	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	Nicht zutreffend	Nicht zutreffend
STD-Teilnr.	1551400				
ADR-Teilnr.					
Stoneridge					
STD-Teilnr.	1552109		2345924		
ADR-Teilnr.	1552110				

Andere Marken – digitaler Fahrtenschreiber				Phase 2	
Continental		<ul style="list-style-type: none"> • 18,6 mm: 2414592 • 23,8 mm: 2350545 • 33,8 mm: 2414594 • 88,8 mm: 2350546 	1552113	1552114	1552115
STD-Teilnr.	1551400				
ADR-Teilnr.					
Stoneridge					
STD-Teilnr.	1552109		2345924	1552112	1552111
ADR-Teilnr.	1552110				

MONTAGEANLEITUNG FÜR FAHRTENSCHREIBER

Umrüstungsanleitung für Phase 2

Fahrzeuge von KW21 2005 bis KW9 2019 sind mit einem digitalen Fahrtenschreiber ausgestattet. Fahrer, die im grenzüberschreitenden Verkehr im Einsatz sind, müssen diese Fahrzeuge bis zum Dezember 2024 auf den intelligenten Fahrtenschreiber 2 umrüsten. Fahrzeuge der Phase 2 besitzen keine DSRC-Antenne und benötigen daher einen zusätzlichen Kabelstrang. Unser DAF-spezifisches Schnittstellenkabel, das mit dem CAN verbunden wird und von PD zugelassen ist, bietet eine einfach zu installierende und zuverlässige Lösung für eine stabile Verbindung.

1



Fahrzeuge ab KW21 2005 (mit digitalem Fahrtenschreiber)

2



Massenspeicherdaten mit Tablet + Download-Schlüssel herunterladen.

4

Das CAN-Schnittstellenkabel montieren.

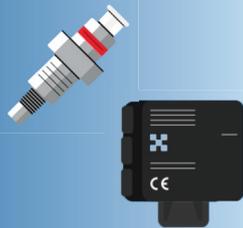


3

Den alten Fahrtenschreiber entfernen.



5



Die neue DSRC-Antenne an den Kabelstrang anschließen und einen neuen KITAS-Sensor einbauen.

6



DSRC inkl. Abdeckung oben mittig an der Windschutzscheibe montieren.

8

Fahrzeugspezifische Software über Tablet installieren und entsprechende Schritte befolgen.



7

Den Kabelstrang anschließen und neuen Fahrtenschreiber einbauen.



9



Den regulären Kalibrierungsprozess abschließen.

10



Das Fahrzeug entspricht den neuen Vorschriften.

Umrüstungsanleitung für Phase 3

Fahrzeuge ab KW9 2019 sind mit einem intelligenten Fahrtenschreiber 1 ausgestattet. Fahrer, die im grenzüberschreitenden Verkehr im Einsatz sind, müssen diese Fahrzeuge bis zum August 2025 auf den intelligenten Fahrtenschreiber 2 umrüsten. Fahrzeuge der Phase 3 verfügen bereits über eine DSRC-Antenne, sodass keine zusätzliche Verkabelung erforderlich ist. Eine Übersicht über die Umrüstungsschritte für Phase 3 finden Sie in der folgenden Abbildung.

1



Fahrzeuge ab KW9 2019 (mit intelligentem Fahrtenschreiber 1)

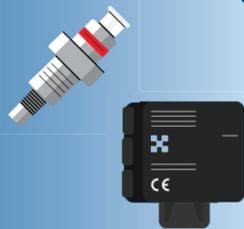
2



Massenspeicherdaten mit Tablet + Download-Schlüssel herunterladen.

4

Die DSRC-Antenne bei Bedarf austauschen und einen neuen KITAS-Sensor einbauen.



3

Den alten Fahrtenschreiber entfernen.



5



Den neuen Fahrtenschreiber einbauen.

6



Fahrzeugspezifische Software über Tablet installieren und entsprechende Schritte befolgen.

8

Das Fahrzeug entspricht den neuen Vorschriften.



7

Den regulären Kalibrierungsprozess abschließen.

